

Referat: Cykelstrategigruppens handleplansmøde

VisitNyborg

Torvet 2b
5800 Nyborg
Tlf. +45 6333 8090
www.visitnyborg.dk

Tid og sted:

19. februar 2020 kl. 16-18, Nyborg Rådhus, mødelokale 2

18. februar 2020

Deltagere:

Sanne Hoffensetz Andresen, VisitNyborg Nyborg Kommune
Henrik Christoffersen-Thorsen, VisitNyborg Nyborg Kommune
Anne Dyrhøj (V), politiker (Erhvervs- og Udviklingsudvalget)
Jacob Nilsson (V), politiker (Sundheds- og Forebyggelsesudvalget)
Rameesh T. Sambanther (A), politiker, (Sundheds- og Forebyggelsesudvalget)
Jørgen Lykkegaard, cykelentusiast
Ann Helene Nielsen, Nyborg Handel/FNE
Tue Skovgård Larsen, Østfyns Museer
Anette Leisner, Nyborg Cykle Klub
Luise Hyllekilde Andersen, Sundhed og Forebyggelse Nyborg Kommune
Sigrid Hasling, Dansk Cyklistforbund, Nyborg afd.
Laura Raidla, Destination Fyn/Bike Island Fyn
Jens Erik Pedersen, Ældresagen
Lone Jørgensen, Landsbyrådet i Nyborg Kommune
Anette Lyholm, Landsbyrådet i Nyborg Kommune

Sagsansvarlig: Lene Dahlstrøm
E-mail: visitnyborg@nyborg.dk
Sagsnr. S2018-22298

Afbud fra:

Martin Stenmann (A), politiker (Erhvervs- og Udviklingsudvalget)
Tilde Nielsen, (V), politiker (ungeudvalget)
Dennis Hansen, Teknik og Miljø Nyborg Kommune
Claus Frank Hansen, Destination Nyborg/Hotel Nyborg Strand
Magnus Ahlstrøm, Nyborg Ungdomsråd

1. Velkommen og bordet rundt v. Sanne Hoffensetz Andresen

Velkommen til alle. Nye og eksisterende medlemmer af arbejdsgruppen. Som skrevet i handleplanen, vil der udover nuværende deltagere, også blive inviteret en repræsentant fra Skole- og Dagtilbudsforvaltningen samt Tue Kempf – projektchef for Tour de France i Nyborg med i det fortsættende arbejde. Der følges op på repræsentant for Teknik og Miljø.

Nyt siden sidst

Cykelstrategien blev godkendt i byrådet i november måned. I forlængelse af denne blev handleplanen ligeledes godkendt, dog med den ændring at der er afsat 500.000,- i 2020. Herefter skal der søges nye midler for kommende år.

Destination Fyn har modtaget fondsmidler til at opsætte Bikestations langs N8-cykelruten. 4 af disse Bikestations opsættes i Nyborg Kommune på hhv. Grønnehave Strand Camping, Vesterhavnen i Nyborg, Sulkendrup Mølle samt Kulinariske Kildegården i Frørup. Parterne her har indgået en driftsaftale med Destination Fyn. Herudover har Hotel Nyborg Strand selv investeret i en Bikestation, som ligeledes er offentligt tilgængelig. Nyborg Kommune arbejder med yderligere placeringer af vandposter og luftpumper i Nyborg, fx via Strategisk Byudvikling. Endelig bemærkes det, at flere kirker stiller vandposter mv til rådighed for cykelgæster.

Der blev i sommeren 2019 optaget fire cykelfilm, som blev vist på mødet. Disse fire film er tilgængelige pt. via VisitNyborgs digitale kanaler. Den første Facebook-kampagne med en cykelfilm, blev iværksat før jul. Resten af filmene følger herefter.

Kommentar: Opret gerne organiske opslag på SoMe-platforme med filmene, så vi lokalt også kan dele filmene. Med betalte kampagner målrettet turister, er det ikke givet at filmene ses lokalt, hvor mange vil kunne blive ambassadører for budskabet ved at like og dele filmene i deres netværk.

Projektet Blå Støttepunkter, hvor der etableres kystnære sheltere er nu endelig i etableringsfasen, hvor de første sheltere er ved at blive opført. Det er et lokalt Nyborg-firma, som vandt entreprisen på hele opgaven med at etablere 80 sheltere langs kysten på den nordlige halvdel af Fyn.

2. Status på Bike Island v. Laura Raidla

Bike Island har nu eksisteret i nogle år, og der er skabt resultater. I 2020 vil der dog komme øget fokus på at øge kendskabet til Bike Island hos Fynboer. Formålet er at Fynboer også ved, at de bor og færdes på en cykeldestination. Bike Island øger derfor den lokale synlighed blandt andet igennem lokal annoncering i ugeaviser og på digitale platforme.

Bike Island har herudover etableret et digitalt community på Facebook, hvor alle cykelinteresserede er velkomne til at melde sig. Formålet er at skabe, dele og udveksle viden og erfaringer omkring cykling, så Fyn fremstår som en stærk cykeldestination.

Bike Friends ordningen bliver rullet ud hvor håbet er at Fyn bliver "plastret" til med Bike Friends blandt især turistaktører, men i princippet alle, som ønsker det.

Destination Fyn afholder en række workshops, hvor fokus er på at opkvalificere turisterhvervet til at blive mere cykelvenlige. Det kan være cykelvenlige hjemmesider for overnatningssteder, tegning af cykelkort osv. Kurserne kan alle deltage i.

Der er Bike Island årstræf for turisterhvervet d. 1. april. Tilmelding til Destination Fyn.

Destination Fyn arbejder derudover på at skabe bedre løsninger for cykelturisme i samarbejde med turoperatører (pakkerejser), hoteller, bagagetransport, overfarer mv. En gennemgående udfordring på Fyn er overfarer. Hvad enten det er færger eller broer, er der mange steder, hvor cyklister er udfordret. For Nyborgs vedkommende er især Storebæltsbroen en infrastrukturel udfordring for cykelturister. Både fordi der mangler simpel skiltning på stationen og i togene, men også fordi der reelt ikke er alternativer. Et spændende alternativ kunne være en cykelfærge mellem Nyborg og Korsør.

Bike Island arbejder også på at få bundet Fyn sammen i én cykelrute i naturen hele Fyn rundt (det grønne bånd). Processen er i gang, men det forventes at tage nogle år, inden der er endelige aftaler med lodsejere og off. myndigheder ift. skiltning mv. Ruten her skal føre cyklister ad markveje, skovveje, stier mv. Altså ud i naturen.

Der arbejdes ligeledes på at få opkvalificeret Mountainbike-produktet på Fyn. Der har således været afholdt sporbyggerkurser, erfamøder mv. med henblik på at få skabt et fælles fynsk overblik over MTB-mulighederne. I Nyborg har der været afholdt indledende møde mellem Nyborg Cykle Klub, Teknik & Miljøafdelingen, Visit-Nyborg og Destination Fyn.

Der arbejdes også på at tiltrække større og internationale cykelevents.

Dansk Cyklistforbund overvejer i øjeblikket om man skal anbefale at arbejde med knudepunktsskiltning på nationalt niveau. Dette kan have indflydelse på, hvilken skiltning denne arbejdsgruppe skal kigge nærmere på og indstille anvendt i Nyborg Kommune. Gruppen her ser en mulighed for sammen med Destination Fyn at arbejde på, at gøre Nyborg til first-mover på knudepunktsskiltning, således at Dansk Cyklistforbund måske kan blive partner med Nyborg og Fyn om projektet.

Endelig vil Bike Island arbejde for at øge synligheden af cyklisme på Fyn. Kommentar hertil: På www.nyborg.dk er der ingen synlighed. Hverken ift. links til fx VisitNyborg eller mulighed for at søge indhold frem om cyklisme. Vil vi være cykelkommune, skal kommunen også have en cykelvenlig hjemmeside.

3. Drøftelse af handleplanen tilknyttet cykelstrategien ”op på jernhesten” v. alle

Handleplansområde 1: Status på cyklismen i Nyborg mv.

Gruppen beslutter at indstille at der kan anvendes 100.000 på projektet.

Afdækning, analyser og vidensindhentning skal ske i tæt samarbejde med fx Teknik og Miljøafdelingen som i forvejen udfører mobilitetsanalyser. Andre eksisterende analyser kan ligeledes anvendes. Findes der eksterne analyser, som kan tilkøbes billigt bør det overvejes, om de dækker Nyborgs behov. Fx findes DTU's Transportvaneundersøgelse.

Analyserne der foretages har til altovervejen formål at fremskaffe data om den aktu-

elle situation i Nyborg. Altså et her og nu billede.

Det kunne også være en idé at spørge borgerne både om deres nuværende vaner (og om deres fremtidige ønsker).

Der er også mulighed for at indgå et samarbejde med et antal personer, som så kan anvende GPS-tracker til at indhente data. Repræsentativitet skal dog undersøges, inden en sådan mulighed kan bredes ud til en grundlæggende analyse.

Samarbejde med lokalavisen vil være en mulighed for at engagere borgerne.

Analysen omkring infrastruktur, bør også adressere farlige steder.

Handleplansområde 2: FN's Internationale Cykeldag mv.

Gruppen beslutter at indstille at der kan anvendes 100.000 på projektet.

Sundhed og Forebyggelse har i 2019 indstillet at "Gang i gaden" eventen flyttes til juni, hvor lørdag d. 6/6 er ønsket. Gang i gaden og FN's Internationale Cykeldag, har i vid udstrækning overlappende deltagergrupper og en del indhold overlapper ligeledes. For at undgå, at holde to næsten ens events inden for få dage foreslås det, at arbejde på en sammensmeltning af de to events til én større event, som strækker sig over flere dage, og derigennem kan opnå en række synergieffekter ift. fx markedsføring, indhold og afvikling. Begge events budgetter foreslås anvendt, da eventen netop skal gøres større ved at supplere hinanden. Det bør forsøges at få eventen til at strække sig over flere dage, så FN's Int. Cykeldag fortsat bevares på d. 3. juni, og Gang i gaden ligger på den ønskede lørdag, hvor det er muligt at trække flere gæster til eventen.

Opmærksomhed på at få inddraget skoler og daginstitutioner, så de kan komme til cykelarrangementer målrettet dem. Her kunne der evt. udvikles kits/idékataloger som kan bringes ud til de skoler/institutioner, som ikke kan komme til eventet pga. fx beliggenhed eller logistik. Udover Børnenes Trafikskole, som blev anvendt i 2019, så har Dansk Cyklistforbund skolepakker med målrettede cyklistemner til både lærere og elever.

Cykelture på fx Kløverstierne må gerne afholdes flere gange og Ældresagen vil gerne stille med medlemmer som ligeledes kan agere guider.

Handleplansområde 3: Markedsføring af Nyborg som cykeldestination mv.

Gruppen beslutter at indstille at der kan anvendes 100.000 på projektet.

Der udvikles tematiserede cykelruter med tilhørende kort. Her inddrages de deltagere, som har lyst til at være med til udviklingen i egentlige arbejdsgrupper. Kort produceres ud fra devisen "hold det enkelt og billigt", mens der kigges på at sikre tilgængeligheden via fx standere/holdere som kan sættes op hos fx overnatningssteder.

Der arbejdes på at skabe bookbare produkter i form af fx guidede cykelture mv.

Handleplansområde 4: Cykelinfrastruktur og faciliteter

Gruppen beslutter at indstille at der kan anvendes 200.000 på projektet.

Midler til udvikling og anlægsinvesteringer kan ofte geares med fondsmidler, fx LAG-midler. Det er den måde Destination Fyn, har skaffet midler til Bike Stations langs N8. Det kan dermed muligvis lade sig gøre, at skaffe endnu flere penge til handleplansområdet, hvis der arbejdes målrettet med gearing.

Midlerne i cykelstrategien skal ikke anvendes til "almindelige" infrastrukturprojekter og byrumsinventar. Midlerne her skal søges at bringe nyt og gøre Nyborg til First Mover og/eller teste nye løsninger af. I stedet for alm. cykelstativer (som er byrumsinventar og hjemhørende i Teknik & Miljøforvaltningen), kan der fx testes cykelstativer med bagageopbevaring til cykeltasker og opladning af mobiltelefoner. Dette er blot et illustrativt eksempel på differentieringen.

Nyborg vil meget gerne arbejde sammen med Destination Fyn og nationale aktører om evt. at blive testkommune for knudepunktsskiltning. En afklaring om Danmark kommer til at satse på knudepunktsskiltning er vigtig inden der tages endelig stilling til skiltning i Nyborg. Skiltning ER et væsentligt fokusområde inden for infrastruktur og faciliteter, og det vurderes i gruppen at det vil være et højprioritetsområde.

Andre faciliteter som fx Bikestations bør i stedet samtænkes i andre løsninger. Det kan være igennem gearing af midler med eksterne midler, det kan være andre kommunale puljer, det kan være via private aktører som investerer, det kan være via Bike Friends, hvor der udvikles et mindre cykelkit, som er billigere at investere i for kommende Bike Friends.

Gældende for alle fire handleplansområder udarbejdes indstilling til Erhvervs- og Udviklingsudvalget, så der kan tages politisk stilling til fordelingen, og arbejdet med at implementere handleplanen kan iværksættes.

4. Næste møde i cykelstrategigruppen

Erhvervs- og Udviklingsudvalgets næste møde er 9. marts, og det foreslås derfor at næste møde i cykelstrategigruppen er i uge 12, hvor vi forhåbentlig bl.a. kan begynde at iværksætte arbejdet med de indsatser, som der bliver godkendt.

Doodle rundsendes til alle medlemmer med datoforslag:

<https://doodle.com/poll/a35tmp5wcdhs9wak>

